



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZAKAJ POTOVATI TRAJNOSTNO?

KER S TEM PRISPEVAŠ K:

- ◆ boljšemu osebnemu počutju in zdravju
- ◆ zmanjšanju stresa
- ◆ boljši kakovosti zraka in življenja v naseljih
- ◆ učinkoviti rabi energije in zmanjšanju emisij CO₂
- ◆ zmanjšanju stroškov za prevoz



PET KORAKOV DO TRAJNOSTNE MOBILNOSTI, KI JIH LAHKO STORI VSAK OD NAS:

- boljša kakovost zraka
- manj hrupa
- večja varnost kolesarjev in pešcev

vožnja s kolesom in hoja

zmanjševanje potrebe po prevozih z avtomobili



- ohranjanje zdravja in bistrih misli
- preprečevanje boleznih srca in ožilja
- vzdrževanje kondicije
- zmanjšanje stresa
- več druženja in novih poznanstev

- manj prometnih zamaškov
- večja varnost, manjše tveganje za nesreče
- prihranek denarja za nakup in vzdrževanje avtomobila



uporaba javnega prevoza

- umirjena vožnja brez nepotrebne zaviranja in pospeševanja
- dovolj tlaka v pnevmatikah
- možnost uporabe električnih vozil: tiho delovanje in brez emisij toplogrednih plinov



energetsko varčna in učinkovita vožnja

- manj predelane hrane, manj embalaže
- manj prevozov tovora, manj emisij CO₂
- kupovanje sezonske hrane
- spodbujanje lokalne samooskrbe



lokalno nakupovanje

OČISTIMO ZRAK

UTIŠAJMO PROMET

SPODBUJAJMO
AKTIVNO MOBILNOST

PREPREČIMO
NEZGODE

ZNIŽAJMO
STROŠKE PROMETA

ZDRAVO ŽIVLJENJE in ČISTO OKOLJE

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Celostna prometna strategija je ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa.

Prizadeva si rešiti izzive občine, ki so povezani s prometom, s čimer ji pomaga uresničiti njene ključne razvojne potencialne.

RAZLOGI ZA IZDELAVO STRATEGIJE:

- ◆ boljša mobilnost vseh prebivalcev
- ◆ doseganje pozitivnih učinkov na okolje
- ◆ boljša kakovost bivanja
- ◆ povečanje prometne varnosti
- ◆ vzpostavitev kolesarskih in peš povezav
- ◆ več možnosti za pridobivanje sredstev EU
- ◆ sprememba potovalnih navad občanov
- ◆ boljša izkoriščenost prometne infrastrukture

Celostno prometno strategijo občine Šmarje pri Jelšah pripravlja Fakulteta za logistiko Univerze v Mariboru. Projekt bo končan maja 2017.

»Naložbo delno financirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada. Naložba se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«

»Hoja je človekovo najboljšo zdravilo!«
Hipokrat



»Kolo je radovedno vozilo. Njegov potnik je motor.«
John Howard, ameriški olimpijski kolesar

Izdajatelj: Občina Šmarje pri Jelšah
Zasnova in besedilo: Fakulteta za logistiko
Univerze v Mariboru v sodelovanju z Razvojno agencijo Sotla
Fotografije: arhiv Občine Šmarje pri Jelšah
Oblikovanje in tisk: Podoba d.o.o.
Naklada: 200 izvodov

VIRI:

- O trajnostni mobilnosti,
<http://www.tramob.si/trajnostna-mobilnost.html>
- Okolje, promet in zdravje,
http://www.trajnostnamobilnost.si/Portals/0/publikacije/ETM_publikacija_2016.pdf
- Trajnostni transport in mobilnost,
http://www.iuses.eu/materiali/slo/PRIROECNIK_ZA_DIJAKE/Trajnostni_transport_mobilnost.pdf