

Št. projekta: 288/17 – Izvedbeni načrt

OBJEKT: KOLESARSKA POVEZAVA SKOZI NASELJE ŠMARJE PRI JELŠAH

TEHNIČNO POROČILO

Občina Šmarje pri Jelšah je pristopila k izdelavi tehnične dokumentacije IN (Izvedbeni načrt) za izvedbo kolesarske povezave skozi naselje Šmarje pri Jelšah.

T.1 Splošno

Do naselja Šmarje pri Jelšah vodi novo zgrajena kolesarska steza. Pri vstopu v naselje se le ta konča. Tako morajo kolesarji prečkati mesto ob glavni cesti G2-107/1275, Šentjur-Mestinje, ki je zelo prometno obremenjena.

Želja občine je voditi kolesarje skozi naselje stran od prometno preobremenjene ceste G2-107/1275, Šentjur-Mestinje.

Na koncu naj bi se kolesarska povezava priključila na prometne površine ob vrtcu Šmarja pri Jelšah.

Predvidena dolžina trase ureditve kolesarske povezave je 1390 m.

V neposredni bližini železniške postaje želi investitor prav tako urediti parkirišče tako, da bo s potrebno infrastrukturo na obravnavani lokaciji oblikoval **intermodalno prometno vozlišče**. To pomeni, da mora biti na parkirišču zagotovljeno učinkovito prepletanje in omogočen prestop med cestnim in železniškim javnim potniškim prometom, s kolesom, peš in osebnim avtomobilom. S tem bo dnevnim migrantom ponujena možnost poenostavitve in pocenitve vsakodnevnih poti.

S postavitvijo manjše kolesarnice in izposojevalnice koles v sklopu parkirišče želi investitor spodbuditi občane in obiskovalce občine h kolesarjenju. Z izgradnjo ustrezne infrastrukture so lahko učinki veliki, saj s prehodom na kolesarjenje dosežemo manjše zastoje, izboljšanje okoljskih kazalnikov, boljše zdravje občanov in posledično boljšo kakovost bivanja. Javno dostopni sistemi izposoje koles so z vidika vsakodnevnih potovanj najbolj aktualni za krajša dostopna potovanja, npr. od železniške postaje do službe in nazaj. Hkrati se z uvedbo sistema poveča tudi turistična privlačnost naselja, občine.

T.2 Predhodno izdelana projektna dokumentacija

Izvedbeni načrt povzema rešitve prečenja (prehod za pešce) glavne ceste v centru naselja Šmarje pri Jelšah.

Ureditev parkirišča v bližini železniške postaje je del predhodno izdelane projektne dokumentacije PZI, »IZVENNIVOJSKO PREČKANJE ŽELEZNIŠKE PROGE IN LOKALNE CESTE ZA PEŠCE IN KOLESARJE V NASELJU ŠMARJE PRI JELŠAH«, št. 459/11, januar 2017, ki ga je izdelalo podjetje PIL 90, d.o.o., Cesta na Ostrožno 17, 3000 Celje.

T.3 Zasnova

V začetku (ali koncu, ker je predviden dvosmerni kolesarski promet) se trasa kolesarske poti navezuje na novo zgrajeno kolesarsko pot, ki se zaključi pred Šmarjem iz smeri Mestinja.

Tu je predvidena ureditev kolesarskega počivališča, ki bo urejen kot makadamski plato s primerno urbano opremo. Pozicija kolesarskega počivališča na tem mestu je ugodna, kajti v neposredni bližini se nahaja Petrolov bencinski servis.

Od tu dalje se vodijo kolesarji po Obrtniški ulici. Tu se prečka več ne semaforiziranih križišč in priključkov k poslovnim objektom. Vsa ta križanja se primerno označijo. Označi se tudi smer vodenja kolesarja po Obrtniški ulici.

V križišču pred združno trgovino se kolesarji vodijo po predvideni kolesarski povezavi (37/1 k.o. Šmarje pri Jelšah), ki vodi na Rimsko cesto. Od tu naprej se vodijo kolesarji po Rimski cesti do križišča z glavno cesto G2-107/1275, Šentjur-Mestinje.

Cestni priključek se na tem odseku preoblikuje, tako da je možno varno vključevanje in prečkanje ceste kolesarjev.

Od cestnega priključka Rimske ceste z glavno cesto G2-107/1275 se kolesarji vodijo ob desnem robu glavne ceste G2-107/1275 po novo zgrajeni dvosmerni kolesarski stezi do prehoda za pešce in kolesarje kateri se zaradi omogočanja boljše preglednosti prestavi iz 10+560 v 10+550. Ta prehod se razširi tudi za potrebe prečkanja glavno cesto G2-107/1275 kolesarjev.

Tako preide dvosmerna kolesarska steza na levi rob glavne ceste, kjer se vodi do enosmerne ulice Aškerčev trg. Cesta se primerno uredi saj je ulica enosmerna in je potrebno urediti dvosmerni kolesarski promet po ulici.

Na koncu ulice Aškerčev trg se kolesarji priključijo na kolodvorsko ulico. Na kolodvorski ulici se uredita dva križišča, ki omogočata varno vožnjo in vključevanje kolesarjev v promet.

Na koncu Kolodvorske ulice se kolesarji smiselno vključujejo na prometne površine v smeri železniške postaje.

Dolžina predvidene ureditve kolesarske povezave je 1390m.

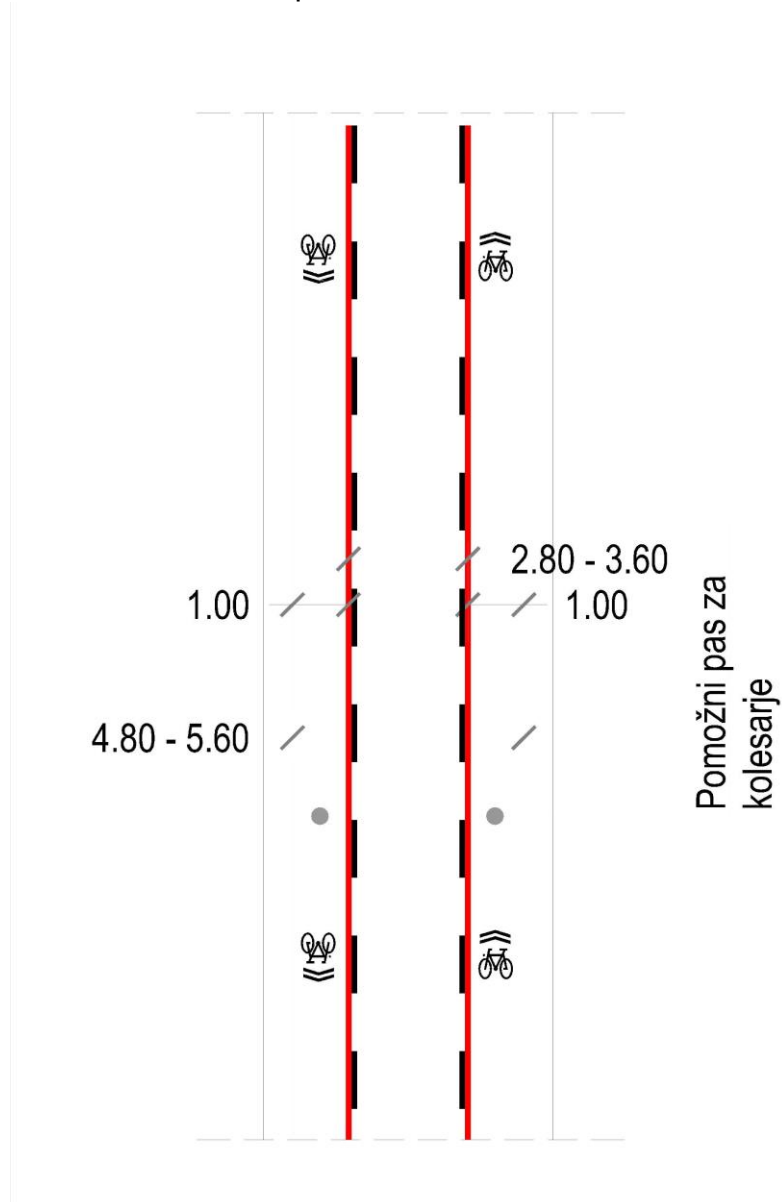
Na rimski cesti se v območju prehoda za kolesarje uredi ovira za umirjanje prometa.

Cestna razsvetljava

V območju novega prehoda za pešce in kolesarje se uredi cestna razsvetljava, ki mora ustrezati Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS št. 81/2007, 109/2007, 62/2010) in priporočilu SDR- cestna razsvetljava, Pravilniku za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (UR. I. RS, št. 7/2012), Slovenskemu standardu SIST 1186, junij 2016 Talni taktilni vodilni sistem za slepe in slabovidne (Slovenski inštitut za standardizacijo) kot tudi osnutku Prehodi za pešce, merila za označitev in načini označitve.

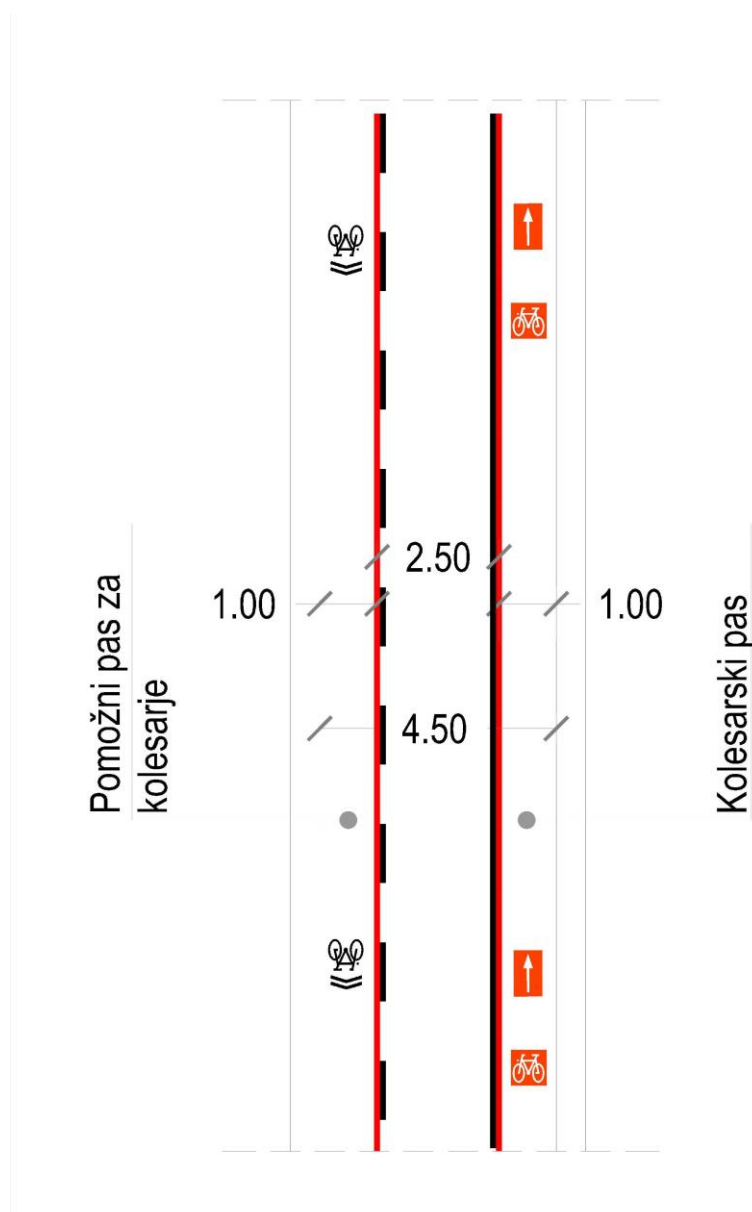
Označbe na vozišču- pomožni kolesarski pas

Pomožni kolesarski pas



Dvosmerni pomožni kolesarski pas se uporabi na Kolodvorski ulici, Rimski cesti in Obrtniški ulici. Potrebno je zagotoviti širino 1,0 m za pomožni kolesarski pas.

Označbe na vozišču- kolesarski pas (Aškerčev trg):



V ulici Aškerčev trg se izvede z ene strani kolarski pas, z druge pa pomožni kolesarski pas. Na ta način zagotovimo večjo varnost kolesarjem na kolesarskem pasu.

Prikaz novega stanja- Obrtniška ulica



T.4 Voziščne konstrukcije

V območju novo zgrajene krajevne ceste je predvidena voziščna konstrukcija iz naslednjih plasti:

(v območju razširitev cestišča)

- 3cm - AC 8 surf B 70/100, A4
- 6 cm - AC 22 base B 70/100, A4
- 25cm tamponski drobljenec
- 35cm nasipni material

Na območju novogradnje kolesarske steze

- 5 cm - AC 8 surf B 70/100, A5
- 20cm tamponski drobljenec D 32
- 35cm nasipni material

T.4 Tehnični elementi

Horizontalni potek trase

Horizontalni potek trase kolesarske steze in pešpoti se prilagaja obstoječim cestnim površinam.

Konstruktivski elementi (razširitve in novogradnje)

Pred pričetkom del je potrebno zakoličiti profile , zakoličiti obstoječe komunalne vode in postaviti prometno signalizacijo za označbo gradbišča.

Najprej očistimo teren in izvedemo vse potrebne izkope in material odpeljemo na deponijo. Nato se prične z oblikovanjem planuma spodnjega ustroja v nagibu proti drenažam. Na tako pripravljeno podlago vgradimo tamponski drobljenec D 32 v debelini 35 cm (na vozišču). Modul stisljivosti na planumu tamponske plasti mora doseči 110 MPa.

Na tamponski drobljenec se položi 6 cm sloj bituminiziranega drobljenca BD 22, na to pa sloj bitumenskega betona BB 8 iz karbonatnih kamnin v debelini 3 cm.

V območju pločnika in kolesarske steze se vgradi 20 cm tamponski drobljenec in 5 cm bitumenski beton BB8.

T.5 Prometna oprema in signalizacija

Prometna signalizacija je v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.list št. 46, 31.5 2000).

Vertikalna prometna signalizacija:

- Znak za obveznost, 2309 (steza za kolesarje) – dimenzije 60/60
 - Znaki za izrecne odredbe, 2432, 2432-1, 2430- dimenzije 60/60
 - Znak za obvestila (opozorilne table za kolesarje na vozišču).
- Oba znaka sta izdelana iz aluminijaste pločevine z odsevno folijo I. vrste.

Horizontalna prometna signalizacija:

- Vzdolžne označbe na vozišču – med kolesarsko stezo in pločnikom je neprekinjena ločilna črta , širine 10 cm. Med pasovoma dvosmerne kolesarske steze je predvidena prekinjena ločilna črta v rastru 1,1,1 širine 10 cm.

- Prečne označbe na vozišču- prehod za kolesarje in prehod za pešce

V krožišču je že obstoječi prehod za pešce. V P2 se predvidi novi prehod za pešce, ki je namenjen za normalno odvijanje peš prometa proti bližnjemu naselju.

Za vse talne označbe na vozišču uporabimo enokomponentno belo barvo , minimalna debelina nanosa suhega sloja znaša 250 mikronov, s posipom steklenih kroglic 250g/m².

T.6 Zaščita in preureditev komunalnih vodov

Vse komunalne vode je potrebno pred pričetkom del zakoličiti in upoštevati pogoje soglasodajalcev.

Celje, oktober 2017